



As met Allure gemeente Weesp BF6061 – PJ 217 284

Verslag voorlichtingsbijeenkomst III

Datum: 8 maart 2017 19.00 – 21.00 uur

Locatie: Gemeentehuis Weesp

Aanwezig:

28 belanghebbenden. Het merendeel daarvan woont/werkt aan de CJ van Houtenlaan en de Groeneweg. 1 persoon is aanwezig die niet op de vorige bijeenkomst geweest is; deze meneer woont in Oversingel.

Namens de gemeente, de aannemer en het ontwerp bureau:

Opdrachtgever Gemeente Weesp	
Stanley Dekker	Beleidsmedewerker
Cindy Kruidenberg	Groen
Ricci Moaddine	Verkeerskundige
Aannemer De Bie Wegenbouw BV	
Joke van der Aar	Projectleider
Erik Muller	Operationeel Directeur
Rick Jeurissen	Werkvoorbereider
Lap Landscape & Urban Design	
Sander Lap	Ontwerper

Introductie

Stanley Dekker heet allen welkom en geeft een korte toelichting op de inhoud van deze avond. De aannemer presenteert deze avond het definitieve ontwerp aan de aanwezige omwonenden / belanghebbenden. Daarnaast staat deze avond in het teken van het kennis maken met de aannemer en de mogelijkheid om vragen te stellen over de uitvoeringswijze en de omleidingsroutes.

Presentatie

Toelichting op het project, een stukje geschiedenis van het werkgebied en het ontwerp door Sander Lap aan de hand van een beeldpresentatie. Het definitieve ontwerp wordt gepresenteerd en op detailniveau doorgenomen.

De aannemer presenteert zichzelf en licht de fasering en omleidingsroutes die van toepassing op het werk zijn toe. Tijdens de bouwvak wordt er niet gewerkt en zal het gehele werk opengesteld worden voor verkeer.

De werkzaamheden starten volgens planning maandag 4 juni. Drie weken voorafgaande daaraan wordt een algemene informatiebrief met o.a. de contactgegevens van de uitvoerder gestuurd. Per

uitvoeringsfase wordt daarnaast nog een bewonersbrief met bijzonderheden per fase verstuurd.

Tevens zal de planning via de website van de aannemer beschikbaar zijn.

Het werk begint vanuit het diepste punt van de riolering; dat is ter hoogte van de aansluiting CJ van Houtenlaan en de Hugo de Grootlaan.

Door de toepassing van marathonhekken langs de rioolsleuf wordt het werk veilig afgezet. Om de bereikbaarheid voor voetgangers tijdens de werkzaamheden zo goed mogelijk te waarborgen worden er loopschotten neergelegd.

Tijdens de werkzaamheden kan per fase een tijdje het huisvuil niet voor de deur opgehaald worden.

De aannemer richt hiervoor per fase een nieuwe tijdelijke ophaalplek in. Voor mensen die slecht te been zijn verleent de aannemer assistentie in het verplaatsen van de rolcontainers / vuilniszakken.

Relevante hoofdpunten uit de toelichting op het ontwerp, in aanvulling op de toelichting die tijdens de Voorlichtingsavonden I en II zijn gegeven:

- De bomen, de verlichting, de bankjes zijn inmiddels in het ontwerp opgenomen.
- De bevoorrading van de AH zal niet via de Achtergracht worden uitgevoerd maar vindt op aanwijzing van de gemeente conform de huidige situatie via de CJ v Houtenlaan en de Groeneweg plaats. Voorwaarde is dat de vrachtauto's zowel vooruit inrijden als vooruit uitrijden. Hiervoor zullen aanpassingen op het eigen terrein van de AH worden gedaan; de invulling hiervan wordt door AH gedaan. De bevoorrading kan dan alleen nog maar uitgevoerd worden met zogenaamde City Trailers.
- Het zebrapad bij de aansluiting met de Pr. Irenelaan is komen te vervallen. De richtlijnen die bij de inritconstructie horen laten geen zebrapad toe.
- Tijdens de werkzaamheden van fase 3 wordt de Singel tijdelijk opengesteld voor 2 richtingen bestemmingsverkeer. Aan het einde van de Singel wordt dan een keerlus ingericht.

Vragen en opmerkingen van aanwezigen:

- Werking riool tijdens de uitvoering.
Alle huisaansluitingen worden eerst overgezet op het nieuwe riool voordat het oude riool buiten gebruik wordt genomen. Daar waar mogelijk wordt vervolgens het oude riool verwijderd. Het riool dat achterblijft door o.a. de ligging van kabels en leidingen wordt vol geschuimd.
- De bewoner van huisnummer 23 heeft voor zijn werk veel gereedschap in zijn auto liggen en maakt zich zorgen over het onbeheerd parkeren van zijn bus.
De aannemer begrijpt de zorgen en zal in overleg met de bewoner proberen het zo lang mogelijk het parkeren op eigen terrein te faciliteren.
- Men maakt zich zorgen over de parkeermogelijkheden/druk tijdens de werkzaamheden wanneer parkeren op eigen terrein niet mogelijk is.
Tijdens de werkzaamheden wordt het parkeerdek van de AH nog niet ingericht als betaald parkeren zodat uitwijken hier naar toe mogelijk is. Tevens neemt de aannemer op verzoek van aanwezigen contact op met Ymere of de mogelijkheid bestaat dat het parkeerdek bij het gezondheidscentrum gedurende de werkzaamheden 's avonds opengesteld kan worden.
- Er zijn zorgen over de trillingen die tijdens de werkzaamheden optreden.
Alvorens de werkzaamheden gestart worden laat De Bie Wegenbouw een zogenaamde 0 meting uitvoeren. Hierbij wordt in kaart gebracht wat de huidige staat van de bebouwing is zodat deze kan worden vergeleken met de staat bij de opnamen aan het eind van de werkzaamheden. De aannemer zal tijdens de werkzaamheden de trillingen tot een minimum te beperken.
- Er wordt opgemerkt dat de verkeersborden ter hoogte van Groeneweg 5 nu niet voor de ramen staan en of hier met de uitvoering op gelet kan worden dat dit zo blijft.

Zo lang dit op het gebied van de veiligheid kan zal hier rekening mee worden gehouden. Het verzoek van de aannemer is om tijdens het werk samen te kijken naar de plaats van de nieuwe borden.

- De bewoners aan de CJ van Houtenlaan geven aan dat zij liever gras i.p.v. de geplande vegetatie hebben in de groenstroken. Men vindt de geplande vegetatie te hoog en daardoor onveilig bij in- en uitrijden van het eigen terrein. Dit heeft te maken met de ervaring aan de CJ van Houtenlaan / Prinses Irenelaan, waar 1 van de 3 plantvakken stelselmatig niet onderhouden zou worden.

Het benodigde budget voor onderhoud aan een grasvegetatie is op de lange termijn door de intensiteit die het grasmaaien vergt veel hoger dan voor de geplande beplanting. Hier is geen rekening mee gehouden.

- Er wordt gevraagd naar de grootte van de schaftgelegenheid
Er zal door de aannemer een kleine pipowagen in het werkvak worden geplaatst die mee verhuist met de faseringen.

Na afloop was er applaus voor de presentatie en gelegenheid voor napraten met vakspecialisten.